



PALABRAS DE BIENVENIDA PRONUNCIADAS POR EL SEÑOR RECTOR DE LA UASD ROBERTO REYNA EN EL ACTO DE INAUGURACION DEL “PRIMER FORO INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE PUBLICO EN SANTO DOMINGO DE CARA AL FUTURO”

Buenos Días:

Agradecemos al Señor Presidente de la República, Doctor Leonel Fernández su gentil decisión de acompañarnos en esta mañana y mostrar su interés por la realización de este evento.

Agradezco también a las instituciones coauspiciadoras del Primer Foro Internacional del Transporte Público en Santo Domingo de Cara al Futuro, la decisión de integrarnos en este esfuerzo de acompañamiento a la sociedad y al Estado dominicanos, mostrando una vez más que la integración de instituciones de fines diversos pueden ser una gran estrategia que contribuya a la formulación de análisis y respuestas a los grandes problemas nacionales.



Las universidades, UNIBE, Internacional de la Florida y la UASD al compartir con la Cámara Dominicana de la Construcción y el CODIA reiteramos aquí el valor del desarrollo de fuertes lazos entre las academias, el sector productivo y las entidades de la sociedad civil.

Este Foro pretende ser una contribución al conocimiento de una problemática nacional que requiere hoy de un escenario científico, auspiciado desde las universidades, que permita un abordaje de la problemática más allá del espacio de la controversia en el que cómodamente se instalan los intereses y permanecen en ella sin que se aporten las respuestas alternativas o simplemente nos atrapa la complacencia de resultados esencialmente teóricos, mientras la dimensión social de lo real continúa con su duro peso esperando las soluciones.

Este Foro pretende ser un escenario desde el cual se enfoque la problemática del transporte público en la ciudad de Santo Domingo, desde una perspectiva integral, en la que los aspectos tecnológicos y el análisis del entorno social consideren visiones y



estrategias de corto, mediano y largo plazo en el manejo temporal, de impactos observados a partir de la conjugación de lo medioambiental, fuentes de energías, sostenibilidad económica, organización de la vida social, cultural y del trabajo, apoyados en estudios, experiencias y en una planificación que reoriente los complejos lazos de un proceso de urbanización y crecimiento económico que evidentemente no consideró las respuestas previas de los servicios necesarios para ese cambio en la organización social.

Esta visión integral del abordaje de la problemática del transporte público se resume en el hecho de que un fenómeno de raíces multifactoriales debe encontrar en el análisis y diseño de soluciones o respuestas de carácter multifactorial, siguiendo siempre criterios de priorización y observando que en las grandes soluciones se requieren de respuestas en tiempo y que de no iniciarse simplemente el efecto multiplicador de su carencia hará más difíciles el futuro.

La pasión que proviene de los intereses particulares no puede obnubilar la necesidad de una respuesta de carácter social y del



interés general si reconocemos que el transporte es un servicio público y un derecho ciudadano, independientemente de que se ejerza como actividad empresarial privada o pública.

Estamos convencidos de que el desarrollo urbano de la Ciudad de Santo Domingo y del Distrito Nacional requieren que a la mayor brevedad posible las autoridades gubernamentales y las organizaciones de la sociedad civil, preocupadas por el problema del tránsito urbano busquemos las alternativas que en esta época, comienzo del Siglo XXI, requiere la sociedad moderna para el transporte público urbano.

Respuestas que consideren los factores de:

- El respeto al medioambiente y la ecología.
- La tendencia creciente de los precios del petróleo a nivel internacional.
- La obligación de producir un transporte que satisfaga a los usuarios en cuanto a mayor seguridad, mejor aprovechamiento del tiempo y un transporte que respete la dignidad humana.



- costos y funcionalidad operativa.
- Fortalecimiento de la organización del aparato productivo nacional

En nuestras búsquedas de respuestas no tenemos que partir de cero, hay mucho camino recorrido en la misma dirección de los problemas que nos afectan, de ahí que tengamos la obligación de mirar hacia todas las experiencias que se hayan podido producir como alternativas exitosas, siempre considerando los contextos socioculturales y con un alto sentido del valor de las transferencias de tecnologías y su implantación en los nuevos contextos.

Agradezco a nuestros panelistas invitados internacionales por su gentil decisión de aceptar nuestras invitaciones y decidir acompañarnos en este Primer Foro, de cuyos resultados los más beneficiados serán los propios dominicanos y dominicanas. En un mundo que se internacionaliza a niveles jamás sospechados es importante abrir nuestras reflexiones a las experiencias y caminos recorridos por los demás países



Es un alto honor para nuestra Universidad dar la bienvenida a los distinguidos participantes internacionales que con sus conocimientos y experiencias nos aportan información técnica y datos actualizados para contribuir con las soluciones al urgente problema del transporte público en la primera ciudad del Nuevo Mundo.

Para la Universidad Autónoma de Santo Domingo, es un honor poder ser parte de este Foro Internacional porque con ello ratifica el cumplimiento de su misión social y muestra al país su firme y definitiva decisión de cambiar, mas allá de sus avatares internos y de cumplir con el rol de ser parte del conjunto de las instituciones nacionales que nos integramos al esfuerzo por construir una nación altamente competitiva, un pueblo próspero y una sociedad sana y organizada.

Gracias a ustedes por estar aquí con nosotros, en nombre de UNIBE, CODIA, Cámara de la Construcción, Universidad Internacional de la Florida y la UASD, estamos seguros de que



con su integración entusiasta durante estos dos días los resultados de este Foro serán exitosos.

Muchas Gracias

3 de agosto 2005